

## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Mai 2020

(vorläufige Ergebnisse)

Kennziffer: H113 2020 05

Herausgabe: 31. Juli 2020

---

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, [www.statistik-mv.de](http://www.statistik-mv.de), [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Thomas Hilgemann, Telefon: 0385 588-56041

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2020  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

---

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Tabelle 1      Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart	4
Tabelle 2      Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020 nach Kreisen	5
Fußnotenerläuterungen	6

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

- Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neugefasst wurde, und das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.
- Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.
- Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394) in der jeweils geltenden Fassung.

### Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt worden. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden.

Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

### Methodische Hinweise

Die monatlich erscheinenden Statistischen Berichte zum Unfallgeschehen enthalten vorläufige Zahlen, die durch Nachmeldungen noch korrigiert werden können. Die endgültigen Zahlen werden nach Abschluss des Berichtsjahres im Statistischen Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern (H113J) in tiefer sachlicher Gliederung veröffentlicht.

Tabelle 1		Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart								
Lfd. Nr.	Zeitraum	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte Personen			
		insgesamt	mit Personenschaden	Sachschadensunfälle			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
				mit schwerwiegendem Sachschaden 1)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscher Mittel	sonstige Unfälle mit Sachschaden				
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2019 2) Januar	4 308	351	118	21	3 818	451	8	86	357
2	Februar	3 535	260	96	33	3 146	332	3	68	261
3	März	4 341	342	100	39	3 860	453	10	84	359
4	April	5 415	479	105	33	4 798	654	9	137	508
5	Mai	5 539	465	87	40	4 947	597	5	122	470
6	Juni	5 494	566	116	37	4 775	714	7	143	564
7	Juli	5 409	533	113	32	4 731	713	4	146	563
8	August	5 405	597	105	36	4 667	803	3	180	620
9	September	5 224	530	112	32	4 550	644	10	154	480
10	Oktober	5 416	455	118	31	4 812	623	6	113	504
11	November	5 223	389	97	34	4 703	514	14	98	402
12	Dezember	4 744	399	113	27	4 205	503	9	79	415
13	Januar - Mai 2019	23 138	1 897	506	166	20 569	2 487	35	497	1 955
14	2020 3) Januar	4 231	343	88	28	3 772	451	3	91	357
15	Februar	3 936	292	81	19	3 544	404	4	72	328
16	März	3 470	247	95	24	3 104	311	2	48	261
17	April	3 562	264	68	19	3 211	313	6	65	242
18	<b>Mai</b>	<b>4 320</b>	<b>267</b>	<b>56</b>	<b>18</b>	<b>3 979</b>	<b>343</b>	<b>9</b>	<b>79</b>	<b>255</b>
19	Juni									
20	Juli									
21	August									
22	September									
23	Oktober									
24	November									
25	Dezember									
26										
27	Januar - Mai 2020	19 519	1 413	388	108	17 610	1 822	24	355	1 443
<b>Veränderung in Prozent</b>										
28	<b>Mai 2020 zu Mai 2019</b>	<b>- 22,0</b>	<b>- 42,6</b>	<b>- 35,6</b>	<b>- 55,0</b>	<b>- 19,6</b>	<b>- 42,5</b>	<b>x</b>	<b>- 35,2</b>	<b>- 45,7</b>
29	Januar bis Mai 2020 zu Januar bis Mai 2019	- 15,6	- 25,5	- 23,3	- 34,9	- 14,4	- 26,7	x	- 28,6	- 26,2

Tabelle 2		Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020 nach Kreisen 3)						
Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
		insge- samt 4)	davon		insge- samt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden 5)				
Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Rostock	1	1	-	1	-	-	1
2	innerorts	1	1	-	1	-	-	1
3	außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
4	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
5	Schwerin	25	20	5	25	-	2	23
6	innerorts	25	20	5	25	-	2	23
7	außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
8	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
9	Mecklenburgische Seenplatte	53	45	8	50	2	14	34
10	innerorts	37	32	5	33	-	9	24
11	außerorts ohne Autobahn	15	12	3	16	2	4	10
12	auf Autobahnen	1	1	-	1	-	1	-
13	Landkreis Rostock	69	48	21	61	-	16	45
14	innerorts	34	23	11	25	-	5	20
15	außerorts ohne Autobahn	26	20	6	31	-	8	23
16	auf Autobahnen	9	5	4	5	-	3	2
17	Vorpommern-Rügen	56	42	14	53	2	12	39
18	innerorts	40	31	9	36	1	5	30
19	außerorts ohne Autobahn	16	11	5	17	1	7	9
20	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
21	Nordwestmecklenburg	52	45	7	58	2	12	44
22	innerorts	24	20	4	22	-	3	19
23	außerorts ohne Autobahn	22	20	2	30	2	6	22
24	auf Autobahnen	6	5	1	6	-	3	3
25	Vorpommern-Greifswald	22	17	5	25	1	9	15
26	innerorts	12	9	3	10	-	3	7
27	außerorts ohne Autobahn	9	8	1	15	1	6	8
28	auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
29	Ludwigslust-Parchim	63	49	14	70	2	14	54
30	innerorts	30	23	7	27	-	2	25
31	außerorts ohne Autobahn	24	20	4	33	1	7	25
32	auf Autobahnen	9	6	3	10	1	5	4
33	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>341</b>	<b>267</b>	<b>74</b>	<b>343</b>	<b>9</b>	<b>79</b>	<b>255</b>
34	innerorts	203	159	44	179	1	29	149
35	außerorts ohne Autobahn	112	91	21	142	7	38	97
36	auf Autobahnen	26	17	9	22	1	12	9
37	Kreisfreie Städte	26	21	5	26	-	2	24
38	Landkreise	315	246	69	317	9	77	231

## **Fußnotenerläuterungen**

- 1) Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.
- 2) Endgültige Zahlen.
- 3) Vorläufige Zahlen.
- 4) Ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle).
- 5) Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sowie sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.